

# Power Tech

## SPORTFEDERN HOCKENHEIM

Die seit Jahren bekannten Sportfedern erlauben eine Tieferlegung von 40-80 mm. Bis auf wenige Typen sind keine Dämpferänderungen notwendig! Die Federn werden aus Spezial-Stahl gefertigt und erhalten eine Wärmebehandlung, damit keine Setzverluste auftreten. Spitzenqualität für eine unbegrenzte Lebensdauer! Mit TÜV-Gutachten!



Fahrzeugtyp und Hinweise	Baujahr	Tieferlegung ca. mm	Artikel Nr.	Preis EUR
<b>AUDI</b>				
80, 81 (*, nicht GLE)	9/91-9/94	60	D 200.640	140,-
80, 89 (*, nicht mit Audi-Sportfahrwerk)	9/91-9/94	60	D 200.650	140,-
80, 89-Quattro (*, nicht mit Audi-Sportfahrwerk)	9/91-9/94	60/40	D 200.651	149,-
80 B4 (*, nicht mit Audi-Sportfahrwerk)	10/92-	60	D 200.660	140,-
80 B4-Quattro	10/92-	60/40	D 200.661	149,-
80 B4-Avant	10/92-	60/40	D 200.670	140,-
80, 89	9/91-9/94	40	D 210.650	140,-
80 B4	10/92-	40	D 210.660	140,-
80 B4-Avant	10/92-	40	D 210.670	140,-
A2 1.4, 1.2 TDI	6/00-	25	D 200.652	144,-
A2 1.6, 1.4 TDI	6/00-	25	D 200.653	144,-
A3 8L (nicht 1.8T+Tdi ***)	9/96-	50/40	D 200.676	144,-
A3 8L (Tdi + 1.8T ***)	9/96-	60/40	D 210.676	144,-
A4 B5 (4 Zylinder, Limo. + Avant)	11/94-	40	D 210.671	149,-
A4 B5 (4 Zylinder)	11/94-	60/40	D 200.671	149,-
A4 B5 (Quattro 4 Zylinder)	11/94-	40	D 210.674	149,-
A4 B5 (6 Zylinder, nicht 2.5 TDI)	11/94-	60/40	D 200.673	149,-
A4 B5 (6 Zylinder, auch 2.5 TDI)	11/94-	60/40	D 210.673	149,-
A4 B5 (Quattro 6 Zylinder, nicht 2.5 TDI)	11/94-	60/40	D 200.675	149,-
A6 4B (4 Zylinder)	4/97-	50	D 200.680	144,-
A6 4B (6 Zylinder)	4/97-	50	D 200.681	144,-
A6 4B (Avant 4 Zylinder)	4/97-	50/40	D 200.682	144,-
A6 4B (Avant 6 Zylinder)	4/97-	50/40	D 200.683	144,-
A6 4B (Quattro)	4/97-	50	D 200.684	144,-
TT (Coupe 2WD)	10/98-	35	D 200.677	149,-
TT (Coupe Quattro, nur Fahrzeuge mit ESP)	10/98-	25	D 200.678	149,-
<b>BMW</b>				
3B/3C E36 (4 Zylinder, nicht Cabrio)	bis 98	50/30	D 200.730	144,-
3B/3C E36 (6 Zylinder, nicht Cabrio)	bis 6/92	50/30	D 200.740	144,-
3B/3C E36 (6 Zylinder, nicht Cabrio)	6/92-	50/30	D 200.750	144,-
3B E36 (nur Cabrio 4 Zylinder)	93-99	50/30	D 200.731	149,-
3B E36 (nur Cabrio 6 Zylinder)	93-99	50/30	D 200.751	149,-
3B/3C E36 (Compact)	94-	50/30	D 200.760	144,-
346L/346C E46 (4 Zyl., nicht Kom.+Cabrio)	98-	50/40	D 200.780	144,-
346L/346C E46 (6 Zyl., nicht Kom.+Cabrio)	98-	50/40	D 200.781	144,-
5/D E39 (bis Achslast 1010kg an VA, außer Kombi)	12/95-	50/20	D 200.770	144,-
5/D E39 (V8 bis Achslast 1090kg VA + 1200kg HA, nicht Kombi)	12/95-	50/20	D 200.772	144,-
Z3 Roadster (bis 103 KW)	96-	50	D 200.773	144,-
Z3 M-Roadster (MR/C)	96-	30	D 200.774	164,-
<b>FORD</b>				
Fiesta JAS, JBS (bis 66 KW)	1/96-3/00	50	D 200.101	129,-
Fiesta JAS, JBS	4/00-	50	D 200.105	129,-
Ka RBT (bis 44 KW)	bis 3/00	60	D 200.102	129,-
Escort GAL, ALL (nicht Turnier)	8/90-12/94	60	D 200.130	128,-
Escort GAL (nicht Turnier)	1/95-	60	D 200.131	129,-
Escort GAL (nur Turnier)	8/90-12/94	60/40	D 200.132	129,-
Escort GAL/ANL (nur Turnier)	1/95-	60/40	D 200.133	129,-
Mondeo GBP (4 Zylinder)	1/93-7/96	60	D 200.140	129,-
Mondeo GNP (Kombi 4 Zylinder)	1/93-7/96	60/40	D 200.141	129,-
Mondeo BAP/BFP (4 Zylinder)	10/96-	60	D 200.142	129,-
Mondeo BNP (Kombi 4 Zylinder)	10/96-	60/40	D 200.143	129,-
Mondeo Limousine (4 Zylinder, außer Diesel)	2001-	50/40	D 200.152	149,-
Mondeo Turnier (4 Zylinder, außer Diesel)	2001-	50/40	D 200.153	149,-
Mondeo Limousine (6 Zylinder, inkl. Diesel)	2001-	50/40	D 200.154	149,-
Mondeo Turnier (6 Zylinder, inkl. Diesel)	2001-	50/40	D 200.155	149,-

Fahrzeugtyp und Hinweise	Baujahr	Tieferlegung ca. mm	Artikel Nr.	Preis EUR
<b>FORD</b>				
Focus Limousine	10/98-	50	D 200.150	149,-
Focus Turnier	10/98-	50/30	D 200.151	149,-
<b>MERCEDES BENZ</b>				
C-Klasse W202 (4 Zylinder, Sport/Eleganz n. mit anderen Untertellern)	bis 1/96	50/40	D 200.250	144,-
C-Klasse W202 (6 Zylinder, Sport/Eleganz n. mit anderen Untertellern)	bis 1/96	50/40	D 200.251	144,-
C-Klasse W202 (4 Zylinder, Sport/Eleganz n. mit anderen Untertellern)	1/96-	50	D 200.256	144,-
C-Klasse W203 (6 Zylinder, Sport/Eleganz n. mit anderen Untertellern)	1/96-	50	D 200.257	144,-
C-Klasse W203 (C180, C200 Kompressor, C200CDI, C220CDI, 4 Zylinder, nicht AMG-Modelle)	6/00-	30	D 200.260	144,-
C-Klasse W203 (C240, C320, C270CDI, 5 + 6 Zylinder, nicht AMG-Modelle)	6/00-	30	D 200.261	144,-
C-Klasse W203 (Sport-Coupe alle, nicht AMG-Modelle)	1/01-	30/20	D 200.262	144,-
E-Klasse W210 (4 Zylinder)	95-	50/40	D 200.252	144,-
E-Klasse W210 (6 Zylinder)	95-	50/40	D 200.253	144,-
SLK alle	9/96-	30/15	D 200.254	164,-
CLK W208 (6 Zylinder)	6/97-	50	D 200.259	144,-
<b>MINI</b>				
Mini / Mini One	2001-	30	D 200.002	144,-
<b>PEL</b>				
Corsa B	3/93-	50/40	D 200.440	128,-
Corsa B (HA*)	3/93-	50	D 200.442	128,-
Corsa C	2000-	50	D 200.443	144,-
Tigra A	4/94-	50/30	D 200.441	129,-
Astra F/CC (nicht GSI/Cabrio)	9/91-98	60	D 200.410	128,-
Astra F Caravan	9/91-98	60/40	D 200.420	128,-
Astra G 198 (Lim., nur bis 100KW; nur mit gek. Dampfern)	2/98-	60	D 200.462	129,-
Astra G 198 (Lim., nur bis 100KW; nicht Modelle mit Opel-Sportfahrwerk)	2/98-	60/40	D 200.464	129,-
Astra G 198 (Caravan, nur bis 100KW)	2/98-	60/40	D 200.463	129,-
Astra G, 198 (Coupe 1.6, 1.8, Lim. 1.2-1.8 inkl. 1.7 Diesel)	2000-	35/20	D 200.467	144,-
Astra G, 198 (Coupe 2.0 - 2.2, Lim. 2.0 - 2.2 DTI)	2/98-	35/20	D 200.468	144,-
Astra G, 198 (Caravan 1.2-1.8 inkl. 1.7 D)	2/98-	35/20	D 200.469	144,-
Astra G, 198 (Caravan 2.0 - 2.2 DTI)	2/98-	35/20	D 200.470	144,-
Zafira 1.6 - 1.8	4/99-	25/30	D 200.465	144,-
Zafira 2.0 - 2.2 Diesel alle	4/99-	40/40	D 200.465	144,-
Calibra/Vectra A (*, Vectra 2000 & 4x4)	10/88-	60	D 200.449	128,-
Calibra 2.0i - 16V, nicht Turbo + V6	10/88-	60/40	D 200.450	128,-
Vectra A (Vectra 2000 & Allrad, nicht Turbo & V6)	10/88-	60/40	D 200.450	128,-
Vectra B (bis 125 KW)	10/95-	50/30	D 200.452	140,-
Vectra B (Kombi, bis 125 KW)	10/95-	50/30	D 200.453	140,-
<b>RENAULT</b>				
Clio B/C 57 (nicht Williams)		60	D 200.500	82,-
Clio B	9/98-	50/40	D 200.524	144,-
Twingo C06	2/93-	50	D 200.510	128,-
R19 53 (nicht 16V)		60	D 200.520	82,-
Megan/Scenic JA (bis 87 KW)		50	D 200.523	82,-
Megan/Coach (55-84 KW, inkl. Cabrio)	1/96-	50	D 200.522	82,-
Coach (108 KW, inkl. Cabrio)	1/96-	50	D 200.521	82,-

Fahrzeugtyp und Hinweise	Baujahr	Tieferlegung ca. mm	Artikel Nr.	Preis EUR
<b>SEAT</b>				
Ibiza 6K	bis 12/95	60	D 200.300	128,-
Ibiza 6K	1/96-	60/40	D 200.306	129,-
Arosa 6H (37-44KW)	10/98-	50/40	D 200.305	128,-
Arosa 6H (ab 1.4i + Diesel)	10/98-	50/40	D 210.305	128,-
Arosa 6H (ab 1.4i + Diesel)	10/98-	70/40	D 200.305	128,-
Toledo 1L (***)	9/91-8/99	60/40	D 200.303	129,-
Toledo 1M (1.6 1.8 ***)	9/99-	50/40	D 200.309	144,-
Cordoba 6K/C	1/96-	60	D 200.307	129,-
Cordoba 6K/C	bis 12/95	60/40	D 200.304	129,-
<b>SKODA</b>				
Octavia 1U (nicht Kombi ***)	97-	50	D 200.350	144,-
Octavia 1U (nur Kombi ***)	97-	50/40	D 200.351	144,-
Fabia 6Y (Fabia inkl. Kombi)	2000-	50/40	D 200.352	144,-
Fabia 6Y (nur Kombi)	2000-	50/40	D 200.353	144,-
<b>VW</b>				
Lupo 6X (33-44 KW, außer 3L)	10/98-	50/40	D 200.305	128,-
Lupo 6X (ab 1.4i + Diesel, außer 3L)	10/98-	50/40	D 210.305	128,-
Lupo 6X (ab 1.4i + Diesel, außer 3L, *)	10/98-	70/40	D 200.305	128,-
Polo 6N (bis 74 KW)	8/94-8/99	40	D 210.601	128,-
Polo 6N (bis 74 KW)	8/94-8/99	60/40	D 200.601	128,-
Polo 6N (*)	8/94-8/99	80/60	D 200.909	144,-
Polo 6N (Facelift)	9/99-8/01	50	D 200.605	144,-
Polo 9N (alle außer 1.9 TDI/SDI)	11/01-	40/30	D 200.606	144,-
Polo 9N (alle außer 1.9 TDI/SDI)	11/01-	50/40	D 200.607	144,-
Polo 9N (nur TDI/SDI)	11/01-	40/30	D 200.608	144,-
Polo 9N (nur TDI/SDI)	11/01-	50/40	D 200.609	144,-
Polo Classic (bis 74 KW)	60/40	60/40	D 200.602	128,-
Polo Classic (bis 74 KW)	60	60	D 200.603	128,-
Golf 2 19E	8/83-9/91	60/40	D 200.621	128,-
Golf 2 19E	8/83-9/91	60	D 200.620	128,-
Golf 3 HXO (alle **)	10/91-9/97	40	D 210.630	128,-
Golf 3 HXO (nur TDI, VR6 **)	10/91-9/97	60/40	D 210.630	128,-
Golf 3 HXO (inkl. TDI, VR6 **)	10/91-9/97	60/40	D 200.906	129,-
Golf 3 HXO (alle ***)	10/91-9/97	60	D 200.630	128,-
Golf 3 HXO (alle ***)	10/91-9/97	80/60	D 200.908	144,-
Golf 3 1HXO/1H (Variant)	92	60/40	D 200.631	144,-
Golf 3 1EXO/1E (Cabrio)	7/93-	60/40	D 200.632	128,-
Golf 4 1J Lim. (1.4, 1.6, SDI, nicht 4-motlon ***)	10/97-	50/40	D 200.636	144,-
Golf 4 1J Lim. (1.4, 1.6, SDI, nicht 4-motlon ***)	10/97-	50	D 200.637	144,-
Golf 4 1J Limousine (2.3VR5, TDI, 1.8, nicht 4-motlon ***)	10/97-	50/40	D 210.637	144,-
Golf 4 1J (1.8 4-motlon, bis 1020kg VA ***)	5/99-5/00	30	D 200.930	144,-
Golf 4 1J (4-motlon 2.3 V5, 2.8 V6, 1.9TDI, bis 1020kg VA ***)	5/99-5/00	30	D 200.931	144,-
Golf 4 / Bora Variant (1.4, 1.6, SDI, nicht 4-motlon ***)	10/97-	50/40	D 200.692	144,-
Golf 4 / Bora Variant (1.8, 2.0, TDI, VR5, nicht 4-motlon ***)	10/97-	40	D 210.693	144,-
Bora Limousine (1.6, 1.8, 2.0, nicht 4-motlon ***)	98-	50	D 200.638	144,-
Beetle (2.0 ***)	98-	50/40	D 200.690	144,-
Beetle (TDI)			D 200.907	129,-

\* = für ausreichend Federvorspannung müssen gekürzte Stoßdämpfer eingebaut werden  
 \*\* = Bei Fahrzeugen mit Plus-Fahrwerk muß VW Federteller HO 412341 von VW eingebaut werden

\*\*\* Wir bitten das Fahrzeug an der Vorderachse so einzustellen, daß die Antriebswelle auf der Beifahrerseite freigängig ist. Ansonsten müssen ein anderer Stabi oder eine dünnere Antriebswelle verbaut werden.

Hinweis: Fahrzeuge mit werkseitiger Tieferlegung haben eine geringere Absenkung! Maßgeblich sind die Freigaben im Gutachten! Scheinwerferhöhe vom Boden aus darf 50 cm nicht unterschreiten!

## SPORTFAHRWERK GRAND TOURISMO

### Power Tech



Sportliche Abstimmung für nahezu jedes Fahrzeug. Die Sport-Dämpfer wurden von Power Tech abgestimmt und mit den bereits jahrelang bekannten hervorragenden Sport-Federn kombiniert. So entstand ein Fahrwerk, das hohe Kurvengeschwindigkeiten mit ausreichend Fahrkomfort verbindet. Qualität zu einem sehr guten Preis-Leistungs-Verhältnis. Seit Jahren bewährt und von Fachzeitschriften getestet. Natürlich auch mit TÜV-Gutachten!

Fahrzeug	Typ	Spezifikationen/Hinweise	Baujahr	Tieferl. mm	Art.-Nr.	Preis EUR
<b>AUDI</b>						
80 Limousine	B4	1,6/2,0/2,3, nicht Quattro	9/91-9/94	60	D 220-48	399,00
80 Avant	B4	2,6/2,8/1,9TD/1,9TDI, nicht Quattro	10/92-	60/40	D 220-50	399,00
A4, Avant	B5	4 Zyl., nicht Quattro, *	11/94-	60/40	D 220-71	399,00
A4, Avant	B5	6 Zyl., nicht TD & Quattro, *	11/94-	40	D 240-72	399,00
A3	8L	1,6-1,8, nicht TDI & 1,8T **	9/96-	50/40	D 220-70	449,00
<b>BMW</b>						
3/B/C	E36	4 Zyl., 316i/318i/318is	bis 6/92	50/15	D 220-55	449,00
3/B/C	E36	6 Zyl., 320i/325i/325TD/325TDS & Coupe/Touring	bis 6/92	50/15	D 220-18	449,00
3/B/C	E36	4 Zyl., 316i/318i/318is	6/92-	50/15	D 220-56	449,00
3/B/C	E36	6 Zyl., 320i - 328i/325TD/325TDS & Coupe/Touring	6/92-	50/15	D 220-19	449,00
3/B/C	E36	Kompakt	94-	60/30	D 220-77	449,00
3/B	E36	4 Zyl., Cabrio	93-	60/30	D 220-78	449,00
3/B	E36	6 Zyl., Cabrio	93-	60/30	D 220-79	449,00
3	E46	4 Zyl., Coupé	98-	40/20	D 220-134	640,00
3	E46	6 Zyl., Coupé + Diesel	98-	40/20	D 220-160	640,00
<b>FORD</b>						
Fiesta	JAS/JBS	1,2/1,3/1,4/ 3+5 Türer, bis 66KW	1/96-8/98	60	D 220-69	449,00
Fiesta	JAS/JBS	1,3-16V/1,4-16V/1,6-16V/3+5 Türer, außer Diesel	1/00-	50	D 220-164	470,00
KA	RBT		10/96-8/98	50/30	D 220-67	449,00
KA	RBT		8/98-4/00	60	D 220-112	449,00
KA	RBT	alle	4/00-	50	D 220-162	470,00
Escort V	GAL	1,3/1,4/1,6/1,6i-16V/1,8i-16V	8/90-1/95	60	D 220-25	399,00
Mondeo	BFP/BAP	1,6-2,0 inkl. TD	10/96-	60	D 220-82	460,00
Mondeo	BNP	Kombi	10/96-	40	D 240-83	460,00
Focus		nicht Kombi	10/98-	50/40	D 220-131	649,00
<b>OPEL</b>						
Calibra/Vectra	Vectra A	2000 & 4x4, Calibra alle außer V6	10/88-	60/40	D 220-51	399,00
Vectra B	B	J96, inkl. Caravan bis 125 KW	10/95-	50/30	D 220-88	449,00
Corsa	A, CC	alle ohne Diesel & GSi	8/83-2/93	60	D 220-30	399,00
Corsa	B	1,2i/1,4i/1,6i/1,5d; auch 1.0, aber VA-Tieferlegung fällt geringer aus	3/93-	60/40	D 220-29	399,00
Astra	F/CC	nur Kombi, nicht GSi	9/91-98	60/40	D 220-103	399,00
Astra	F/CC	alle, nicht Kombi & GSi	9/91-98	40	D 240-33	399,00
Astra	G	alle, nicht Kombi	2/98-	60/40	D 220-104	539,00
Astra	G	alle, nicht Kombi	2/98-	40	D 240-104	539,00
Tigra	S93	alle	9/94-	40/20	D 220-35	399,00
<b>SEAT / VW</b>						
Arosa / Lupo	6X	1,0-1,3, nicht 3L & Dieselmotoren & 1,4i Otto	10/98-	50/40	D 220-62	399,00
Arosa / Lupo	6X	1,4 + 1,6 16V & Dieselmotoren, nicht 3L, *	10/98-	70/40	D 220-62	399,00
Polo	86C	alle, *	8/76-7/94	80/60	D 220-66	399,00
Polo	6N	alle, außer Diesel, *	8/94-8/99	60	D 220-38	399,00
Polo	6N	alle, außer Diesel, *	8/94-8/99	60/40	D 220-39	399,00
Polo	6N	nur Diesel, *	8/94-8/99	60/40	D 240-39	399,00
Polo	6N	alle, *	8/94-8/99	80/60	D 220-58	399,00
Polo	6N	nur Facelift, *	9/99-8/01	50/40	D 220-126	399,00
Golf II F-Bein	19E	1,6/1,6D/1,6TD/1,8, *	8/83-9/91	60/40	D 220-44	399,00
Golf II	19E	nicht 16V & G60, *	8/83-9/91	80/60	D 220-59	399,00
Golf III	1HX0/1H	1,6/1,8/1,9TD/2,0, nicht Variant/Cabrio/Synchro, */***	10/91-9/97	60	D 220-45	399,00
Golf III	1HX0 /1H	1,6/1,8/1,9TD/2,0, nicht Variant/Cabrio/Synchro, */***	10/91-9/97	60/40	D 220-46	399,00
Golf III	1HX0/1H	TDI/GTi/16V/VR6, nicht Variant/Cabrio/Synchro, */***	10/91-9/97	60	D 220-57	399,00
Golf III	1HX0/1H	1,6/1,8/2,0, nicht Variant/Cabrio/ Synchro, */***	10/91-9/97	80/60	D 220-61	399,00
Golf III	1EXO/1E	Cabrio, *	7/93-	60/40	D 220-128	399,00
Golf III	1HX0/1H	Variant	92-	60/40	D 220-129	499,00
Golf IV	1J	1,4-1,8T ohne VR5, Tdi, Sdi **	10/97-	50/40	D 220-93	399,00
Golf IV	1J	2,3 VR5, Sdi, Tdi, 1,8T **	10/97-	40	D 240-94	399,00
Beetle	9C	alle, nicht TDI und 1,8TX **	98-	50/40	D 220-127	399,00
Passat Variant	35i	nicht Synchro, VR6 & Diesel, *	10/93-1/97	40	D 240-95	399,00
Passat Lim.	3B		2/97-	50	D 220-96	399,00
Passat Variant	3B		2/97-	50/40	D 220-97	399,00

\* mit Nutenverstellung an der Hinterachse  
\*\* Das Fahrzeug an der Vorderachse bitte so einstellen, daß die Antriebswelle auf der Beifahrerseite freigängig ist. Ansonsten müssen ein anderer Stabi oder eine dünnere Antriebswelle verbaut werden.

\*\*\* Bei Plus-Fahrwerk muß VW Federteller HO 412341 verwendet werden  
Hinweis: Maßgeblich sind die Freigaben im Gutachten!  
Schweinerwerfhöhe vom Boden aus darf 50 cm nicht unterschritten!

## Power Tech GEWINDEFahrWERKE



Power Tech Gewindefahrwerke überzeugen durch hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis. Die hochwertigen Fahrwerkskomponenten und eine optimale Zug-Druckstufenabstimmung bewirken ein sportliches Fahrverhalten bei immer ausreichend Fahrkomfort.

Die Variante Street Star bietet aufgrund der Gewindefedern eine stufenlose Höheneinstellung an Vorder- und Hinterachse.

Bei der Ausführung Street Line sind an der Vorderachse Gewindefedern und an der Hinterachse Dämpfer mit 11 Nuten versehen.

Bei einigen Fahrzeugen wird aus technischen Gründen das Fahrwerk Spa verwendet, da die Hinterachsdämpfer und -federn getrennt voneinander eingebaut werden müssen. Hier ist nur die Vorderachse höhenverstellbar.

Selbstverständlich werden alle Power Tech Fahrwerke mit TÜV Gutachten geliefert!

Fahrzeug	Hinweise	Baujahr	Tieferlegung mm		Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis EUR
			VA	HA			
<b>AUDI</b>							
A3***	außer Quattro	9/96-	30-55	30-50	Street Star	D 265.010	680,-
<b>OPEL</b>							
Corsa A/B, Tigra		10/88-	30-80	40	Spa	D 265.008	499,-
Vectra B	incl. Kombi	10/95-	30-60	30-60	Street Star	D 265.029	660,-
<b>SEAT</b>							
Arosa 6H		10/98-	30-60	30-50	Street Star	D 265.007	680,-
Ibiza 6K, Cordoba	alle	4/93-	30-80	30-60	Street Star	D 265.001	499,-
Ibiza 6L		7/02-	30-60	30-60	Street Star	D 265.023	680,-
Toledo 1L		2/91-8/99	30-80	30-60	Street Star	D 265.002	499,-
Toledo 1M ***		9/99-	30-60	30-60	Street Star	D 265.005	680,-
<b>SKODA</b>							
Octavia 1U ***		3/97-	30-60	30-50	Street Star	D 265.005	680,-
Fabia	incl. Kombi	2000-	30-60	30-60	Street Star	D 265.023	680,-
<b>VW</b>							
Lupo 6X		10/98-	30-50	30-50	Street Star	D 265.007	680,-
Polo 6N		8/94-8/99	30-80	30-60	Street Star	D 265.001	499,-
Polo 6N		8/94-8/99	30-80	30-60	Street Line	D 266.001	489,-
Polo 6N	Facelift	9/99-8/01	30-60	30-50	Street Star	D 265.011	499,-
Polo 6N	Facelift	9/99-8/01	30-60	30-60	Street Line	D 266.004	489,-
Golf II, Jetta, Corrado	nicht Synchro	8/83-9/91	30-80	30-80	Street Star	D 265.002	499,-
Golf II, Jetta, Corrado	nicht Synchro	8/83-9/91	40-80	40-60	Street Line	D 266.002	489,-
Golf III, Vento*	nicht Kombi & Synchro	10/91-9/97	30-55	30-50	Street Star	D 265.003	499,-
Golf III *	nicht Kombi & Synchro	10/91-9/97	40-80	40-60	Street Line	D 266.003	489,-
Golf IV ***	nicht Synchro	10/97-	30-55	30-50	Street Star	D 265.005	680,-
Bora, Beetle ***	incl. Kombi, nicht Synchro	98-	30-55	30-50	Street Star	D 265.005	680,-

\* Bei Plus-Fahrwerk muß VW Federteller HO 412341 verwendet werden

\*\*\* Bitte das Fahrzeug an der Vorderachse so einstellen, daß die Antriebswelle auf der Beifahrerseite freigängig ist. Ansonsten

müssen ein anderer Stabi oder eine dünnere Antriebswelle verbaut werden.

Hinweis: Maßgeblich sind die Freigaben im Gutachten!  
Schweinerwerfhöhe vom Boden aus darf 50 cm nicht unterschritten!